

De gemeenteraad van Delft, in vergadering bijeen op 8 maart 2018; gehoord de beraadslaging over Voorstel aan de gemeenteraad inzake deel 2 Fietsparkeren Delft,

Constaterende dat:

- Er in het autoluw plus gebied een tekort van 2.000 fietsparkeerplaatsen bestaat.
- Het huidige plan voorlopig voorziet in max. 850 plekken.
- Het college het uitgangspunt 'We zorgen voor gastvrije handhaving indien er voldoende capaciteit op de juiste plaats is.' hanteert.

Overwegende dat:

- Voordat het mogelijk wordt om bezoekers naar een stalling door te verwijzen, er eerst voldoende stallingcapaciteit gerealiseerd moet zijn.

Draagt het college op:

- Maatregel '2.5.4 Pilot vriendelijke handhaving autoluw plus gebied binnenstad met *fietscoaches*' pas op locatie in te zetten wanneer op acceptabele loopafstand voor piekmomenten voldoende capaciteit aanwezig is en zich ongewenste situaties voordoen.
- Wanneer maatregel 2.5.4 niet nodig blijkt, het resterende budget te besteden aan de realisatie van meer fietsenstallingscapaciteit in de openbare ruimte van het autoluw plus gebied.

En gaat over tot de orde van de dag.

Naam indiener(s) en handtekening

Twan de Nijs,
STIP

Fleur Norbruis,
GL

Lieke van Rossum,
SP

Jabco Vreugdenhil,
CU

Jos van Koppen
FvK