

## Motie 'Rechtstreekse treinverbinding naar Utrecht'

De gemeenteraad van Delft, bijeen op donderdag 31 januari 2019 ter bespreking van het Bestuursprogramma 2018-2022,

### Constaterende dat

- Momenteel wordt gewerkt aan de verdubbeling van het spoor tussen Rijswijk en Delft-Zuid, waardoor dit traject viersporig wordt;
- Deze verdubbeling de mogelijkheid geeft om 28 treinen per uur te laten rijden (8 intercity's en 6 sprinters per richting);

### Overwegende dat

- Van de grote steden in de Randstad Delft op dit moment rechtstreekse treinverbindingen heeft met Amsterdam, Haarlem, Leiden, Den Haag, Rotterdam en Dordrecht;
- Er geen rechtstreekse treinverbinding is met Gouda en Utrecht;
- De spoorbogen bij Den Haag en Rotterdam/Schiedam er al wel liggen;
- Een rechtstreekse treinverbinding meer mensen kan verleiden de trein te nemen in plaats van de auto;

### Draagt het College op

- In de MRDH steun te zoeken voor een lobby voor een rechtstreekse treinverbinding van Utrecht langs Delft na voltooiing van de spoorverdubbeling bij Delft, bijvoorbeeld via de spoorboog bij Den Haag HS, hetzij via de spoorboog bij Rotterdam/Schiedam;
- De raad uiterlijk Q4 van 2019 te rapporteren over de voortgang.

En gaat over tot de orde van de dag.



CDA  
Gerrit Jan Valk



ChristenUnie  
Bert van der Woerd