

Motie bus 62

De gemeenteraad van Delft, ter vergadering bijeen op 2 juni 2016, ter bespreking van de Openbaar Vervoerplannen van de MRDH voor 2017;

Constaterende dat:

- De MRDH van plan is buslijn 62 eens per half uur te laten rijden in plaats van eens per uur, maar wel de route in te korten
- Deze inkorting ten koste gaat van een lus in de Voorhof, waarlangs o.a. Stefanna en Abtswoude liggen
- De motivatie voor het schrappen van deze lus volgens de MRDH is dat er nauwelijks mensen gebruik maken van de haltes in dit gebied
- De bushaltes aan deze lus nog recent zijn aangepast (door Haaglanden), zodat ze geschikt zijn voor mindervalide reizigers.

Overwegende dat:

- De lage bezetting ook zeer wel het gevolg kan zijn van de onlogische route van deze buslijn:
 - Er is geen verbinding met het nabijgelegen winkelcentrum In de Hoven, terwijl het Ziekenhuis en het hoofdstation slechts met een grote omweg bereikbaar zijn; men moet overstappen om in het stadscentrum te komen en er gaat maar een bus per uur; slechter kan bijna niet.
- Het schrappen van deze lus consequenties heeft voor de vele ouderen die in en rond Abtswoude en Stefanna wonen, en niet eenvoudig een paar honderd meter extra lopen naar een halte
- Ook als de doelgroep van deze huizen te zeer verslechtert om van de bus gebruik te maken, het voor de bezoekers (mantelzorgers / familie) belangrijk is dat er een bus dicht bij deze huizen stopt
- Het schrappen van deze lus haaks staat op de wens van het college om meer mensen gebruik te laten maken van het OV in plaats van de regiotaxi (doelgroepvervoer)
- Het kapitaalvernietiging is als de haltes aan de lus – die nog recent met gemeenschapsgeld zijn aangepast – niet meer worden gebruikt
- De bus ook kan worden ingekort op het traject in Tanthof.

Draagt de leden van de Adviescommissie Vervoersautoriteit van de MRDH op om:

- Namens de Delftse raad haar teleurstelling uit te spreken over het voornemen om een groot deel van lijn 62 te schrappen
- In haar reactie bovenstaande overwegingen te betrekken
- Te pleiten voor een beter en zo mogelijk in samenspraak met omwonenden / belanghebbenden te ontwikkelen alternatief
Bijvoorbeeld de route “Voorhof (Abtswoude) – In de Hoven – Buitenhofdreef – Buitenhof-West – Ziekenhuis - Station Delft v.v.” met een 30-minutendienst.

Deze route lijkt effectiever dan wat er nu wordt voorgesteld (betere verbindingen met In de Hoven) en voorkomt een isolement van de bejaarden in de Voorhof.

- De raad te informeren over de uitkomsten van de overleggen hierover in de MRDH.

Draagt het college op in een aanvullende brief op de bestuurlijke reactie van het college van 12 april 2016 met het onderwerp “inspraakreactie Delft Ontwerp Vervoersplannen 2017 (wk 15, nr. 2759951)” deze motie onder de aandacht te brengen van de MRDH en deze te onderschrijven.

En gaat over tot de orde van de dag.

Joëlle Gooijer
ChristenUnie

Maurits Bongers
SP

David van Dis
CDA

Jos van Koppen
fractie van Koppen