



# RAAD VAN KERKEN DELFT

Secretariaat Strawinskyalaan 33, 2625 ND Delft, 015 – 2611757, [info@raadvankerkendelft.nl](mailto:info@raadvankerkendelft.nl)

Aan: leden gemeenteraad Delft  
Van: Raad van Kerken Delft  
Onderwerp: nota Tussentijdse evaluatie Parkeren  
Datum: 9 november 2016

Geachte dames en heren,

Op 4 oktober j.l. ontving de Raad van Kerken -als deelnemers aan de klankbordgroep Parkeren- een afschrift van de nota Tussentijdse evaluatie Parkeren, die met de aanbiedingsbrief van het college van B&W gezonden is aan de gemeenteraad.

Deze brief stemt voor de kerken in de binnenstad ernstig teleur. Want, de door ons voorgestelde terugschuiving van de reguliere parkeertijd op zondag naar 13 uur (was 14 uur, is nu 12 uur) is niet gehonoreerd. In de brief van het college van B&W zijn geen argumenten genoemd waarom het voorstel van de kerken is afgewezen. Slechts is verwezen naar bestaande middelen (bezoekersregeling en bedrijfsvergunning). Toen de kerken in de binnenstad begin 2015 verrast werden met boetes vanwege de zondagsregulering vanaf 12 uur werd ons net als nu verwezen naar deze middelen. Tijdens een later overleg -medio 2015- adviseerde de wethouder deel te nemen aan de Klankbordgroep Parkeren. Deze deelname heeft in 2016 geresulteerd in draagvlak binnen de klankbordgroep.

Het rapport mist -door een omissie van de gemeente- de resultaten van de enquête die enkele kerken in de binnenstad afgelopen zomer hebben ingevuld. Na overleg met de gemeentelijke projectleider zend ik u deze toe. Deze enquête geeft informatie over de omvang van het aantal kerkgangers en pastores dat gehinderd wordt door het huidige beleid; niet alleen op zondag maar ook door de weeks. In de bijlage heb ik het rapport (beknopt) voorzien van commentaar. U kunt lezen dat wij ons afvragen wat de waarde van de enquête is in de ogen van de wethouder. Zou het resultaat anders zijn geweest als hier het nodige mee gedaan zou zijn? Ook zijn er vragen over de doordeweekse beperkingen. Of deze verminderd kunnen worden door bezoekersregelingen en bedrijfsvergunningen wordt op dit moment nagegaan. U kunt ook onze reactie lezen op de tekst dat kerkgangers gratis willen parkeren. Deze tekst willen wij niet voor onze rekening nemen. Want als er één 'belangengroep' is die voor anderen opkomt (zwakken, zieken, statushouders, mensen die op een uitkering wachten, die in de schulden zitten etc.) dan zijn het de kerken wel. De collecten voor goede doelen, kerkelijk en niet kerkelijk voor veel burgers in Delft zijn sprekend. Daarnaast de vele vrijwilligers die zich dag en nacht inzetten voor hun medeburger.

Samenvattend:

Onze kerken zijn niet uit op gratis deelname aan het burgerlijk leven want zetten zich met alle beschikbare middelen en mensen in voor burgers die het nodig hebben, naar wij weten in veel situaties waar de gemeente Delft blij is dat dit gebeurt. Maar de realiteit is ook dat veel kerkleden steeds minder de mogelijkheid hebben om zich per fiets, te voet of OV te vervoeren. En mantelzorgers niet altijd in de gelegenheid zijn voorafgaand aan hun rit via internet hindernissen te ondernemen. De enquête laat zien hoe groot de beperkingen zijn. Zeker van de gemeente, die in deze tijd een almaar indringender beroep doet op maatschappelijke organisaties en inspanningen van individuele bewoners, vrijwilligers, mag een tegenprestatie verwacht worden. Die tegenprestatie is niet groot: faciliteer en stimuleer die participatie door mobiliteit, bereikbaarheid en parkeren gemakkelijker te maken.

Wij hopen dat u begrip toont voor onze wens om de zondagsregulering om 13 uur te laten ingaan. Den Haag, Gouda en Leiden zijn u vooragegaan.

Wij hopen u ook voorafgaand aan of tijdens de commissievergadering d.d. 22 november informatie te kunnen verstrekken over de mogelijkheden en effecten van een bedrijfsvergunning en een bezoekersregeling, met name voor de overige dagen van de week.

Hartelijke groet,

Voorzitter Raad van Kerken Delft, *wvd.*  
ds. C.M. der Nederlanden

Secretaris Raad van Kerken Delft  
Jasper van der Kodij

website: [www.raadvankerkendelft.nl](http://www.raadvankerkendelft.nl) contact: [info@raadvankerkendelft.nl](mailto:info@raadvankerkendelft.nl)

cc college van B&W en voorzitter Klankbordgroep

**Vragen:**

zie managementsamenvatting

Bij een deel van de ondernemers is wel de wens van terugkeer van runshopparkerplaatsen. Daarnaast is de wens van de Raad van Kerken om de zondagregulering om later, bijvoorbeeld 13.00 uur, te laten beginnen.

zie rapport blz 4

*Zondagsregulering*

Er is overeenstemming over het invoeren van een verlenging van regulering op de zondag avond (van 18.00 uur naar 24.00 uur). De Raad van Kerken wil de start van de zondagsregulering verschuiven van 12.00 uur naar 13.00 uur, zodat kerkgangers gratis kunnen parkeren.

Zie rapport blz 14

**Geen latere begintijd regulering op zondag**

Een aanpassing van de begintijd op zondag van 12.00 uur naar 13.00 uur is niet opgenomen. Dit is voorgesteld voor kerkbezoekers en predikanten en kosteren. Voor hen zijn echter voldoende mogelijkheden binnen het bestaande beleid. De kerken kunnen een bezoekersregeling aanschaffen. Daarnaast zijn de parkeerplaatsen en parkeerterreinen beschikbaar voor bezoekers van de Binnenstad. Ook kunnen kerken twee bedrijfsvergunningen aanschaffen voor predikanten en kosteren.

verslag 5-7-2016

*Zondagsregulering*

De Raad van Kerken heeft geïnventariseerd bij kerken wat de behoefte aan parkeren is en of er problemen zijn met aanmelden van bezoekers, als aanvulling op een eerdere memo. Dit is echter pas net naar de gemeente doorgestuurd en nog niet verwerkt in de conceptnota. In de definitieve versie wordt het meegenomen.

Waarom suggereren dat de kerken gratis willen parkeren? Het probleem is immers aangegeven in de diverse door ons ingediende bijlagen, waarbij de argumentatie ligt in de beperkingen en hinder van kerkgangers, met als gevolg boetes na afloop van de kerkdienst.

Wat betekent een bezoekersregeling aanschaffen? Wat betekent 2 bedrijfsvergunningen aanschaffen voor predikanten en kosteren? Hoe werkt e.e.a.? Wat verstaat de gemeente onder het begrip kerk? Een gebouw? Een gemeenschap, bijvoorbeeld een wijkgemeente/parochie?

Ten slotte, waarom de kerken zo negeren, waar zij een groot maatschappelijk belang dienen?

Deze inventarisatie is niet opgenomen in het rapport. Heeft de verantwoordelijke wethouder resp. het college van B&W deze dus niet gebruikt? Wat betekent dit voor de analyse en maatregelen? Hoe maak je dit in orde?

=====  
Verslag 08-03-2016

*Kerken*

Kerken hebben veel bezoekers. Sommigen zijn slecht ter been. In het verleden was de parkeertijd vanaf 14.00 op zondag en parkeerde men

2/3

=====  
verslag 22-03-2016

*Zondagsregulering*

Vanuit de kerken wordt ervoor gepleit om de zondagsregulering op een later tijdstip te laten beginnen. Toen de regulering vanaf 14.00 was, was het voor bewoners wel lastig om een plekje te vinden. Iets later beginnen kan een minder groot probleem te zijn, bijvoorbeeld van 12.00 naar 13.00. Dan is het minder interessant voor winkelend publiek om op straat te parkeren.

verslag 30-6-2016

*Zondagsregulering*

Zondagavond is het drukker op straat dan op zaterdagavond. Uitbreiding naar de avond heeft veel draagvlak. Uniformiteit naar maandag tot en met zondag van 10.00 tot 24.00 niet. Er is een discussie over 12.00 tot 24.00 of 13.00 tot 24.00 in verband met kerkbezoekers, die wat willen nakletsen, waarbij er draagvlak is voor 13.00.

verslag 5-7-2016

*Zondagsregulering*

De Raad van Kerken heeft geïnventariseerd bij kerken wat de behoefte aan parkeren is en of er problemen zijn met aanmelden van bezoekers, als aanvulling op een eerdere memo. Dit is echter pas net naar de gemeente doorgestuurd en nog niet verwerkt in de conceptnota. In de definitieve versie wordt het meegenomen.

gratis op straat. Toen dat vanaf 12.00 werd (per 1 oktober 2013) leende de pastoor bezoekerskaarten in de omgeving. Met het nieuwe systeem is 408 uur per jaar per kerk mogelijk en daarnaast mogen gehandicapten gratis parkeren op alle parkeerplaatsen. Bezoekers kunnen natuurlijk in de garages en op de terreinen parkeren. Een aparte regeling vindt de raad van kerken wenselijk. Zij gaat onderzoeken wat andere gemeenten hebben. Bij de ambtenaren is de verenigingsvergunning voor Leiden bekend en in Den Haag begint de regulering vanaf 13.00 uur op zondag, zodat kerkbezoekers gratis kunnen parkeren tot een bepaalde tijd na de dienst.



## Onderstaande inventarisatie is niet opgenomen in het rapport

RAAD VAN KERKEN DELFT

Strawinskylaan 33, 2625 ND Delft, 015 – 2611757, [info@raadvankerkendelft.nl](mailto:info@raadvankerkendelft.nl)  
Bankrekening NL33INGB0001942433

**Indicatie aantal bezoekers binnenstadkerken en in de schil  
die niet of moeizaam kunnen omgaan met inbellen en hun aantal besteedde uren**

Deze notitie bevat 2 tabellen.

Toelichting: Tabel 1 is een aanvulling op de eerder toegezonden uitslag van de enquête in juni 2016 en bevat ter verduidelijking de verdubbeling van de getallen in tabel 2.

Deze aantallen bezoekers respectievelijk uren per jaar moeten gezien worden als een indicatie van het parkeergemak van de bezoekers van de kerkdiensten van de Delftse binnenstadkerken en in de schil.

De aantallen op zondagochtend betreffen de situatie tot 12 uur, voor het geval dat de reguliere tijd niet naar 13 uur gaat. Omdat de zondagmiddag- en avond in de reguliere tijd vallen en zullen blijven vallen zijn deze samengenomen met de doordeweekse aantallen.

Naam	aantal bezoekers per jaar	aantal uren per jaar	aantal bezoekers per jaar	aantal uren per jaar
Binnenstadkerken van Delft en in de schil, die lid zijn van de Raad van Kerken	doordeweeks en zondagmiddag/avond $15 + 30 + 50\% \text{ van } 30 = 15 + 50 - 100$ $= 110 - 160$ $\times 2$ $=$ $220 - 320$	doordeweeks en zondagmiddag/avond $30 + 60 + 50\% \text{ van } 60 = 30 + 200 - 400$ $= 320 - 520$ $\times 2$ $=$ $640 - 1040$	zondagochtend $12 + 50\% \text{ van } 30$ $= 15 + 7 + 8 - 12 +$ $65$ $= 107 - 111$ $\times 2$ $=$ $214 - 222$	zondagochtend ...(aangenomen 0, ivm garage, JvdK) 50% van $60 = 30 + 25 + 40$ $+ 160$ $= 255$ $\times 2$ $=$ $510$

Tabel 1

Jasper van der Kooij  
secretaris  
30 juli 2016

Naam kerkgebouw/ kerkgenootschap/ locatie	aantal bezoekers per jaar doordeweeks en zondagmiddag/avond	aantal uren per jaar doordeweeks en zondagmiddag/avond	aantal bezoekers per jaar zondagochtend	aantal uren per jaar zondagochtend
PGD (Protestantse Gemeente Delft) Nieuwe Kerk (indien in gebruik; momenteel dus niet)	15 (predikanten) 30 (minder validen)	30 resp. 60	12 (predikanten)	.....
PGD Oude Kerk (momenteel agv restauratie Nieuwe K.)	30 (minder validen)	60	30	60
OKK (Oud-Katholieke Kerk)	50-100	200-400	7 gastvoorgangers 8-12 organisten 65 kerkgangers van buiten de stad	25 40 160
RKK (Rooms Katholieke Kerk) zie opmerkingen	Als PGD			
ELK (Evangelisch Lutherse Kerk) zie opmerkingen	Als OKK			
<p><b>Opmerkingen:</b>  <b>PGD</b> Wát een lastige vraag!  Betreft pure <i>inschatting</i> mijnerzijds.  Nieuwe Kerk momenteel niet in gebruik maar als deze weer in gebruik wordt genomen, gelden bovenstaande aantallen.  Door restauratie NK wordt Oude Kerk momenteel door ons gebruikt. Als NK weer in gebruik wordt genomen, dan daalt het aantal voor de Oude Kerk.  Het probleem lijkt voor de Oude Kerk ook minder te spelen omdat predikanten daar doorgaans gebruik maken van overdekte garage Phoenixstraat. Minder validen worden vaak wel via Oude Delft 'aangereden'.  Bij Nieuwe Kerk kan op eigen terrein worden geparkeerd door predikant. (Opmerkingen van Binnenstad-Vrijenban)</p> <p><b>OKK</b> Parkeren is een groot probleem. Hoe groot is moeilijk in te schatten. Niet alleen voor de vieringen op zondag maar ook voor verhuur van de kerk (een zeer belangrijke inkomstenbron!) is het ook erg lastig dat busjes met apparatuur niet vlak bij de kerk geparkeerd kunnen worden. (Opmerkingen Oud-Katholieke Kerk.)</p> <p><b>RK en ELK:</b> Deze kerken hebben niet gereageerd maar gezien de reacties in 2015 mag de Rooms Katholieke Kerk (RK) qua aantallen ergeleken worden met de Oude en Nieuwe Kerk samen en de Evangelisch Lutherse Kerk (ELK) met de Oud Katholieke Kerk.</p> <p><b>Samengevat:</b> de getallen in de tabel dienen met een factor 2 vermenigvuldigd te worden voor een indicatie van het parkeergemak van de bezoekers van de kerkdiensten van de Delftse binnenstadkerken en in de schil.</p> <p>NB Niet gerekend met de toeristische bezoekers maar alleen met de bezoekers van kerkdiensten.  Ook is niet gerekend met de (kleine) kerken die de binnenstad die geen lid zijn van de Raad van Kerken Delft.</p>				

**Tabel 2**

Jasper van der Kooij  
secretaris  
4 juli 2016

Onderstaande bijlage is opgenomen in het rapport.

**Opmerkingen vanuit de kerken, gedaan in 2015 aan de gemeente Delft  
Betreft met name het binnenstad parkeren op zondag.**

Kerkbezoekers op zondag hebben last van de vergunningstijd die al om 12.00 uur in gaat. Onze suggestie in onze brief aan de wethouder is: twee uurtjes later ingaan zou beter zijn (vanaf 14 uur)

De gemeente meldt in haar brief dat afzetten bij het gebouw altijd mogelijk is, en parkeren bij parkeerautomaten en in parkeergarages natuurlijk ook.

Nu er niet meer onder het spoorviaduct geparkeerd kan worden is het (nog) moeilijker geworden om de auto ergens te parkeren. Er moet gebruik worden gemaakt van de Phoenix-garage of geprobeerd de auto in de binnenstad kwijt te raken.

Dit is echter geen oplossing voor mensen die moeilijk ter been zijn en zelfstandig met de auto komen, want de afstanden zijn te groot om zelfstandig of achter een rollator te lopen. Er zijn meldingen dat gemeenteleden beginnen af te haken van bezoek aan hun kerk.

- Aanvullende suggesties: ga uit van de max. loopafstand van 200 m (voor tramhaltes is dat 300 m). Laat parkeren toe op de Burgwal en Brabantse Turfmarkt Turfmarkt tot ca 13.00 u; laat parkeren toe op de Markt tot ca 13.00 u
- Reserveer enkele parkeerplekken tijdens de kerkdienst bij het kerkgebouw voor mensen die slecht ter been zijn. Bijvoorbeeld op het Agathaplein gedurende de kerkdienst in de Waalse kerk voor ouderen die zelf met hun auto naar de kerk komen.
- *Laat weer parkeren op het autoluwe deel van de Oude Delft (betaald en vergunninghouders)*

**Aanvullende opmerkingen in maart 2016:**

*Een gemeente hoeft niet alles te regelen en daarmee verenigingen, kerken, bewoners, bezoekers met allerlei handelingen op te zadelen. Ga als gemeente een beetje soepel om met parkeren voor een kerk en verenigingen. Doe dat uit respect en vanuit het streven naar een participatie samenleving.*

*Een verenigingsknop lijkt handig voor de kerken, wel monitoren hoe dit financieel en in de praktijk uitwerkt. NB Een bedrijfslevenknop als gesuggereerd in de klankbordgroep zou (te)duur kunnen uitpakken, is vernomen vanuit de Raad van Kerken Delft.*

*Gehandicaptenparkeren: er zijn nu te veel lege gehandicaptenplaatsen, in ieder geval ook de vensters voor gehandicapten zijn te ruim. Er is bijvoorbeeld geen gehandicapte die voor 10.00 uur een P nodig heeft, want dan is hij nog aan het opstaan. (Uitzonderingen daargelaten).*

*Zet een aantal plaatsen dus om naar gewoon parkeren. Wanneer er een plaats op nummer komt, bijvoorbeeld op de OD vlak bij de kerk, compenseer deze dan door extra P plaatsen te vinden, bijvoorbeeld verwijderen van een aantal altijd lege gehandicaptenplaatsen langs de Oude Kerk.*

*Kijk bij de Spoorzone of er nog plekken toe te voegen zijn. Moeten er betonblokken blijven liggen op parkeerplaatsen? Is een laadplaats echt nodig, terwijl er niet eens vrachtwagens kunnen komen (Spoorsingel). Is die dan de hele week nodig of alleen door de week van 10-17.00 uur?*

*Laat tijdens de spoorwerkzaamheden weer op de OD parkeren.*

*Laat bewoners weer gratis in de parkeergarage staan als er geen plek op straat is.*

*Geef bewoners 7x24 uur vergunning, want de werkende mens wil in het weekeind wel zijn auto kwijt. En de thuiswerker kent ook andere reistijden.*

*Het zoekverkeer in de schil kan alleen en uitsluitend worden opgelost door voldoende parkeerplaatsen overal te creëren. De schil daarvoor afsluiten is geen oplossing; er worden zo meer kilometers gemaakt.*

*Het blijft thans verdelen van de schaarste, terwijl die schaarste deels ongedaan gemaakt kan worden. Dat vraagt creativiteit en luisteren naar bewoners en bedrijven. Dus: voeg plaatsen toe, al is het maar tijdelijk.*

**Bevindingen maart 2016 ingangstijdstip betaald parkeren op zondag in de binnenstad (grote en middelgrote steden in de Randstad)**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Den Haag 13 uur</li><li>• Gouda: gratis</li><li>• Leiden: 13 uur, er is een 'verenigingsknop' (volgens projectleider klankbordgroep)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Amsterdam: 12 uur</li><li>• Rotterdam: 12 uur</li><li>• Utrecht: 12 uur</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Delft: 12 uur</li><li>• Zoetermeer: 12 uur</li><li>• Dordrecht: 12 uur</li></ul>
--	---	--

Deze tabel is ingevuld aan de hand van [www.centrumparkeren.nl](http://www.centrumparkeren.nl)

Opgesteld door: Manita Koop en Jasper van der Kooij, Raad van Kerken Delft, 21 maart 2016