

Motie integraal verkeers- en ontsluitingsbeleid Voorhof

De gemeenteraad van Delft in vergadering bijeen op donderdag 7 november 2019 ter bespreking van de begroting 2020

Constateerende dat

- Het college de versmalling van de Voorhofdreef en de verplaatsing van de tramhalte Martinus Nijhofflaan in de programmabegroting 2020 heeft opgenomen;
- Deze versmalling slechts één aspect is van de verkeerssituatie, waarover de kanskaart Voorhof mei 2018 spreekt. Deze kanskaart ook de relaties benoemd met de Beatrixlaan en ontsluiting station Zuid en Vulcanusweg;
- De wijk Voorhof tussen de Westlandse weg, Beatrixlaan, Kruithuisweg en de spoorlijn de dichtstbevolkte wijk van Delft is en tot de wijken met de meeste woningen per hectare van Nederland behoort (ca 13.390 inwoners volgens het bevolkingsregister per 1-1-2018, ca 10.500 inw./km², Delft heeft nu ca 103.000 inwoners en ca 4.300 inw./km²);
- Bereikbaarheid cruciaal is voor een bloeiend winkelcentrum De Hoven, waarvan volgens het koopstromen onderzoek 2018 ruim 30% van de bezoekers met de auto komt en nog geen 3,5% met OV (voor heel Delft is dat 11% en voor de binnenstad 7%);
- Volgens het koopstromen onderzoek 2018 11 % van het winkelend publiek van buiten gemeente Delft afkomstig is en ondernemers hierin een groei verwachten.

Overwegende dat

- Versmalling van de Voorhofdreef zonder een ontsluiting via de Pierre van Hauwelaan naar de Beatrixlaan zal leiden tot verminderde bereikbaarheid van winkelcentrum in De Hoven dat midden in deze wijk ligt;
- Versmalling van de Voorhofdreef zonder genoemde ontsluiting zal leiden tot verkeerscongestie in de wijk of drukker wordende Vulcanusweg en Aart van de Leeuwlaan
- Bereikbaarheid voor winkels in winkelcentrum De Hoven cruciaal is voor een bloeiend en groeiend winkelapparaat
- Het nog niet zo ver is dat bus en tram de aangewezen vervoermiddelen zijn voor ontsluiting van deze wijk te meer daar de ondernemers van De Hoven samen hebben geregeld dat parkeren voor bezoekers gratis is.

Vraagt het college

- De versmalling van de Voorhofdreef onderdeel te laten zijn van een integraal verkeers- en ontsluitingsbeleid van de wijk Voorhof voor bewoners en ondernemers in de Mobiliteitsvisie;
- Hierin ook te bekijken hoe Voorhof en winkelcentrum De Hoven optimaal ontsloten kunnen worden met behulp van OV;
- De verplaatsing van de tramhalte Martinus Nijhofflaan en de versmalling van de Voorhofdreef niet als aparte oplossingen door te voeren in 2020.

ChristenUnie

SP

CDA


Bert van der Woerd
Marjon Kok
Gerrit Jan Valk