



Amendement: een groen voetgangersnetwerk voor Delft

De gemeenteraad van Delft, in vergadering bijeen op donderdag 28 januari 2021 ter bespreking van het agendapunt 'Mobiliteitsprogramma Delft 2040 (nr. 2046878)'

Besluit:

Het mobiliteitsprogramma Delft 2040 (nr. 2046878) als volgt te wijzigen:

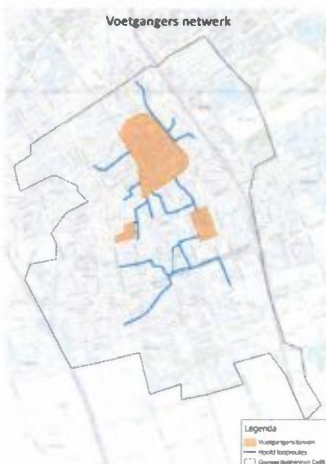
3.3 Voetgangersnetwerk, Lange looproutes (p.19) was:

Niet alleen in de binnenstad, maar juist ook van en naar belangrijke bestemmingen moeten looproutes beter op orde komen. Zo zijn er nu nog veel klachten over de looproutes van het station naar de binnenstad en de TU. Het hoofdnet voor de voetganger bestaat uit belangrijke routes van en naar het station en belangrijke verbindingen tussen stations, binnenstad en campus. Op deze voetpaden moet je geen obstakels tegenkomen en heb je voldoende ruimte als voetganger (minimale doorgang 2,00 meter). Ook moeten deze routes vlak zijn, voldoende beschutting bieden en rustpunten (bankjes) hebben.

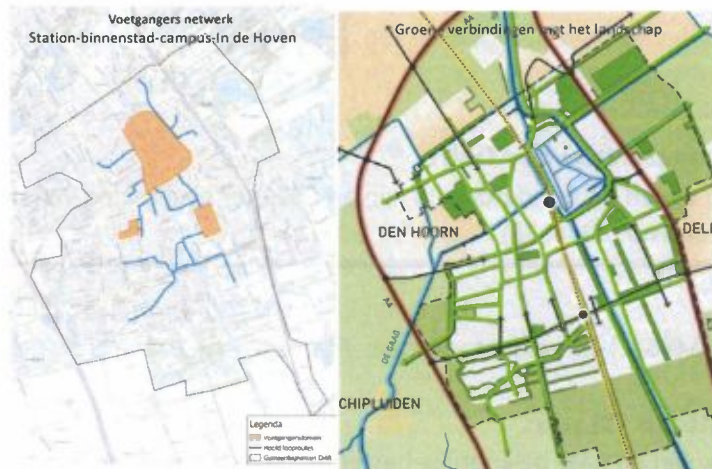
3.3 Voetgangersnetwerk, Lange looproutes (p.19) wordt:

Niet alleen in de binnenstad, maar juist ook van en naar belangrijke bestemmingen en naar het groen in en om de stad moeten looproutes beter op orde komen. Het hoofdnet voor de voetganger bestaat uit groene routes die verbindingen maken met het station, de binnenstad, de campus en het groen in en om de stad. Op deze voetpaden moet je geen obstakels tegenkomen en heb je voldoende ruimte als voetganger (minimale doorgang 2,00 meter). Ook moeten deze routes vlak zijn, groen zijn ingericht en rustpunten (bankjes) hebben. De "groene verbindingen met het landschap" uit de omgevingsvisie vormen mede een basis voor dit netwerk. Met het toevoegen van een groene verbinding over Westvest en Phoenixstraat ontstaat een groene wandelroute rond de binnenstad.

3.3 Voetgangersnetwerk, kaartje voetgangersnetwerk (p.17) was:



3.3 Voetgangersnetwerk, kaartje voetgangersnetwerk (p.19) wordt:



3.3 Voetgangersnetwerk, Conclusies en opgaven voetganger (p.19) toevoegen:

"Een netwerk van groene routes maakt de verbinding naar het groen in en om de stad."

En gaat over tot de orde van de dag.

Frank van Vliet
GroenLinks

Gerrit Jan Valk
CDA

Bert van der Woerd
ChristenUnie

Goriska van Cooten
PvdA

Toelichting:

- Inwoners willen graag langs groene routes wandelen naar het groen in en om de stad. Met de voetganger-op-één is het van belang dat deze wens wordt vertaald naar een netwerkkaart, als basis voor toekomstige realisatie.
- In de concept-omgevingsvisie staat een kaart met groene verbindingen. Enigszins pragmatisch kan deze kaart als onderlegger worden gebruikt voor de netwerkkaart van groene wandelroutes.
- Een groene route rond de binnenstad is een lang gekoesterde wens van velen. Het Singelpark in Leiden is een inspirerend voorbeeld. Daarom wordt deze route als ambitie opgenomen. In de kaart "Groene verbindingen met het landschap" uit de concept-omgevingsvisie is een deel van deze route al opgenomen. Om de route rond te maken zijn de Westvest en de Phoenixstraat toegevoegd als groene verbinding. Dit past goed bij de noodzaak om juist in deze straten de hittestress te beperken.