

## Motie 'Overgangsregeling bestaande woningen in uitgebreid autoluwplus'

De gemeenteraad van Delft, in digitale bespreking bijeen op donderdag 28 januari 2021, ter bespreking van het agendapunt 'Mobiliteitsprogramma Delft 2040 (MPD)'

### Constaterende dat

- Een deel van het historisch stadscentrum als autoluwplus-gebied is aangewezen, wat onder meer inhoudt dat, uitgezonderd parkeerplekken voor mindervaliden, niet meer op straat geparkeerd mag worden;
- In het MPD wordt gesproken van uitbreiding van het autoluwplus-gebied de komende jaren verder uit te breiden met het zuidwestelijk deel van de binnenstad;

### Overwegende dat

- Het zuidwestelijk deel van de binnenstad vooral een woongebied is;
- Er onder de bewoners mensen zijn voor wie de mogelijkheid om in de directe omgeving van de woning op straat te kunnen parkeren meegewogen heeft bij het besluit om in deze buurt een woning te kopen of te huren;
- Er maar beperkt capaciteit is in de Zuidpoort-garage, waardoor veel bewoners worden geacht straks te parkeren in de verder weg gelegen Prinsenhof-garage;

### Draagt het college op

- Bij toekomstige uitbreidingen van het autoluwplus-gebied rekening te houden met huidige bewoners (eigenaren of huurders) die in het bezit zijn van een straatparkeervergunning, door deze bewoners een (niet-overdraagbare) mogelijkheid te blijven bieden tegen redelijke tarieven op straat te parkeren zolang zij in het nieuwe autoluwplusgebied woonachtig zijn of tot het moment dat zij aangeven de vergunning niet meer te willen verlengen;

En gaat over tot de orde van de dag

Gerrit Jan Valk

Bert van der Woerd

Jolanda Gaal

CDA Delft

ChristenUnie Delft

Onafhankelijk Delft