

18 uur  
19 tegen



Verwarpen



ChristenUnie



M 6.2.3

### Motie: geen people mover in plan Gelatinebrug

De gemeenteraad van Delft, in vergadering bijeen op dinsdag 4 april 2023 ter bespreking van de brief van het College van B&W inzake stand van zaken Gelatinebrug

#### Constateerende dat

- De gemeente Delft voornemens is tussen de Abtswoudsebrug en de Kruithuisbrug een extra brug te realiseren over de Schie (Gelatinebrug);
- Dit een brug voor fietsers en voetgangers moet worden, maar dat het College vanaf het begin het plan heeft ook zelfrijdende busjes, de zogenaamde People Movers, over de Gelatinebrug te laten rijden;

#### Overwegende dat:


- De Gelatinebrug naar verwachting een zeer drukke fietsbrug gaat worden, met ca 6000 fietsers per etmaal (met net als bij de Abtswoudsebrug enkele zeer drukke piekmomenten)<sup>1</sup>
- In het rapport 'Verkeersveilige aansluitingen Gelatinebrug' door Exante nog geen extra kosten voor infrastructurele aanpassingen en voorzieningen zijn opgenomen voor de People Mover, omdat volgens Exante nog niet bekend is wat voor soort busje over de Gelatinebrug moeten gaan rijden;
- Exante daarmee niet zegt dat het laten rijden van een People Mover zonder enige aanpassing in infrastructuur of voorzieningen (en dus 'gratis') te realiseren is, maar alleen dat de aanpassingen aan infrastructuur of voorzieningen tbv een zelfrijdend busje afhankelijk zijn van het soort voertuig dat gaat rijden;
- Tot nu toe steeds is uitgegaan van een eigen baan voor de People Mover van 2 meter breed (zie bijv. het rapport van Exante), maar dat deze eigen baan nu geschrapt is;
- Ondanks het schrappen van deze eigen baan de komst van zelfrijdende voertuigen over de Gelatinebrug nog steeds niet wordt uitgesloten<sup>2</sup>;
- Als deze zelfrijdende busjes zonder chauffeur in de toekomst over de Gelatinebrug gaan rijden, deze dus tussen de voetgangers of de fietsers moeten gaan rijden wat onvermijdelijk tot gevaarlijke situaties en ongevallen kan leiden;

#### Verzoekt het college:

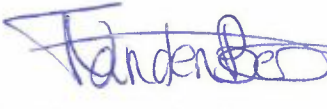
- Het idee dat over de Gelatinebrug zelfrijdende busjes moeten gaan rijden los te laten en de Gelatinebrug in de planvorming te beperken tot een brug voor fietsers en voetgangers.

En gaat over tot de orde van de dag.

  
Gerrit Jan Valk  
CDA Delft

  
Liedewei Timmermans  
Onafhankelijk Delft

  
Bert van der Woerd  
ChristenUnie

  
Tessa van den Berg  
VVD

<sup>1</sup> Bron: Rapport 'Verkeersveilige aansluitingen Gelatinebrug' door Exante en Nota van Beantwoording Zienswijzes bestemmingsplan Schieoever Noord.

<sup>2</sup> Raadsoplegger: "Gelatinebrug – stand van zaken", Pagina 5: "Op basis van de richtlijnen van de Metropolitane Fietsroute (MFR) en de (verwachte) intensiteit kan de breedte van de brug van 8 meter naar 7 meter worden gebracht. Dit is ook nog steeds voldoende breedte om in de toekomst eventueel een zelfrijdend voertuig te laten rijden. |

