



STIP

**Christen
Unie**



PvdA

**GROEN
LINKS
DELFT**



stadsbelangen **delft**

Amendement: Experimenten in de openbare ruimte

De gemeenteraad van Delft, in digitale vergadering bijeen op donderdag 28 januari 2021 ter bespreking van het agendapunt 'Mobiliteitsprogramma Delft 2040 (nr. 2046878)'

Besluit:

Het mobiliteitsprogramma Delft 2040 (nr. 2046878) als volgt te wijzigen:

8.4 Delft kennisstad (p 46-47) was:

... Ook experimenten zijn nodig om verbeteringen mogelijk te maken. De corridor Campus Zuid - station Delft Campus wijzen we aan als gebied voor innovatieve mobiliteitsoplossingen, vergelijkbaar met The Green Village.

8.4 Delft kennisstad (p 46-47) wordt:

... Ook experimenten zijn nodig om verbeteringen mogelijk te maken. De corridor Campus Zuid - station Delft Campus wijzen we aan als gebied voor innovatieve mobiliteitsoplossingen, vergelijkbaar met The Green Village. Daarnaast kan in heel de stad vooruitlopend op een definitieve aanpassing aan de openbare ruimte gebruik worden gemaakt van tijdelijke inrichtingen door middel van goedkope, eenvoudige middelen om draagvlak te creëren en ervaring op te doen.

8 Ruimte voor innovatie, conclusies en opgaven innovatie (p. 47) was:

We werken mee aan experimenten in de openbare ruimte, zoals bijvoorbeeld een ALVM tussen Campus Zuid en station Delft Campus.

8 Ruimte voor innovatie, conclusies en opgaven innovatie (p. 47) wordt:

We werken mee aan en initiëren experimenten in de openbare ruimte, zoals bijvoorbeeld een ALVM tussen Campus Zuid en station Delft Campus.

En gaat over tot de orde van de dag.

Rick van den Brink

Bert van der Woerd

Goriska van Cooten

Timo Töns

STIP

Christen Unie Delft

PvdA Delft

GroenLinks Delft

Sylvia Grobben

Coby de Koning

Groep Stoelinga

Stadsbelangen Delft



STIP

Christen
Unie



PvdA

GROEN
LINKS
DELFT



stadsbelangen **delft**

Toelichting:

- Steden over heel de wereld maken gebruik van tijdelijke inrichtingen van de openbare ruimte^{1,2} door middel van goedkope eenvoudige middelen om op korte termijn te komen tot een beter leefklimaat en om ervaring op te kunnen doen voor een permanente inrichting;
- Daarnaast kunnen tijdelijke inrichtingen helpen om draagvlak te creëren voor succesvolle permanente aanpassingen in de infrastructuur^{3,4} en daarmee een nuttig middel vormen voor participatie;
- De geplande toename in het aantal woningen en banen in Delft zal een grote impact hebben op het aantal vervoersbewegingen. Tijdelijke inrichtingen stellen de gemeente in staat hier flexibel op te reageren;
- Het monitoren van de invloed van de tijdelijke inrichtingen op bijvoorbeeld verkeersstromen en het gedrag is een waardevolle aanvulling op onderzoek.

¹ Lehtovuori, Panu & Ruoppila, Sampo. (2012). Temporary uses as means of experimental urban planning. SAJ - Serbian Architectural Journal. 4. 29-53.

² Waaronder de volgende Nederlandse steden: [Eindhoven](#), [Enschede](#), [Den Haag](#)

³ Kingham, S. & Curl, A. & Banwell, K. (2020). Streets for transport and health: The opportunity of a temporary road closure for neighbourhood connection, activity and wellbeing. *Journal of Transport & Health*, volume 18.

⁴ Chivers, H. & Wong, A. & Preston, J. (2019). School streets case studies from Southampton - how using temporary street closures and trial interventions can help to gain support for permanent changes to improve our school environments.