



M 6.3.5

verwerpen
17/20

Motie: spreiding verkeer in en uit Panjo

De gemeenteraad van Delft, in vergadering bijeen op donderdag 9 maart 2023 ter bespreking van het agendapunt Voorstel van het college aan de raad inzake 'Coördinatieprocedure gewijzigd bestemmingsplan Hoek Abtswoudseweg Zuideinde' (ook wel bekend als 'Panjo'-locatie).

- Er dagelijks ruim 10.000 fietsers over het Zuideinde en de Abtswoudseweg fietsen, waarvan 2.000 alleen al tijdens de spitsuren;
- Het complex op de Panjo-locatie twee ontsluitingen krijgt, een via de Laan van Braat en een via Zuideinde;
- Toekomstige bewoners die kiezen voor de in-/uitrit op het Zuideinde twee conflictpunten passeren met in de fietsspitsen zeer druk fietsverkeer: bij het invoegen op de Zuideinde en bij het kruispunt Zuideinde/Abtswoudseweg.

Overwegende dat:

- De verkeersafwikkeling in het huidige plan een van de grootste zorgen van omwonenden is;
- Dit mede komt omdat het aantal autoritten over de Laan van Braat naar verwachting ruim verviervoudigen zal, wat voor de bewoners aan deze straat tot extra (geluids)hinder zal leiden;
- Bewoners van het nieuwe complex in de spits straks in de fietsspits moeilijk gebruik kunnen maken van de in-/uitrit aan het Zuideinde vanwege het zeer grote aantal fietsers op Zuideinde en Abtswoudseweg in de spits;
- Het voor bewoners aan de Laan van Braat en toekomstige bewoners de beste oplossing zou zijn als auto's in de fietsspits zoveel mogelijk gebruik maken van de Laan van Braat en buiten de fietsspits zoveel mogelijk van Zuideinde / Abtswoudseweg.

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken op welke manier, bijvoorbeeld via (intelligente) verkeersregelinstanties, verkeer van en naar de Panjo-locatie binnen de spits via de Laan van Braat geleid kan worden en buiten de spits via Zuideinde / Abtswoudseweg;
- De werkelijke verkeerssituatie in zowel Laan van Braat als Zuideinde/Abtswoudseweg een half jaar en een jaar na oplevering van de Panjo-locatie te monitoren (buiten schoolvakanties) en hierover de raad te informeren;
- Indien de verkeersmetingen in Laan van Braat en Zuideinde/Abtswoudseweg na oplevering van de Panjo-locatie daar aanleiding voor geven, maatregelen (zoals bijvoorbeeld (intelligente) verkeersregelsystemen) te nemen om het verkeer zo te spreiden dat de overlast zo minimaal mogelijk is.

En gaat over tot de orde van de dag.

Gerrit Jan Valk
CDA Delft

Tessa van den Berg
VVD Delft

Bert van der Woerd
ChristenUnie Delft

Marcel Koelewijn
Hart voor Delft