



**Christen
Unie**
voor Delft



Motie: Openbaar vervoer in Delftzicht en Leeuw & Stein

De gemeenteraad van Delft, in vergadering bijeen op donderdag 9 maart 2023 ter bespreking van het agendapunt Voorstel van het college aan de raad inzake 'Coördinatieprocedure gewijzigd bestemmingsplan Hoek Abtswoudseweg Zuideinde' (ook wel bekend als 'Panjo'-locatie),

Constaterende dat:

- Er door de bouw van 'het Panjo-complex' een grote toename in autoverkeer wordt verwacht over de aanliggende Laan van Braat ten opzichte van de huidige verkeerssituatie;

Overwegende dat:

- Iedere keer als een bewoner of bezoeker kiest om met openbaar vervoer i.p.v. met de auto te reizen, dit twee autoverkeersbewegingen scheelt;
- Er geen normen zijn voor de maximale afstand van een woning tot een openbaar vervoershalte, maar dat onderzoek van CROW aantoonde dat de bereidheid om openbaar vervoer als alternatief voor de auto te zien hard afneemt met de afstand tot de dichtstbijzijnde halte¹;
- De dichtstbijzijnde openbaar vervoerhaltes (Papsouwselaan, Mekelweg en Stationsplein) zich op meer dan 700 meter loopafstand bevinden;
- De Delfthopper kan bijdragen aan de bereikbaarheid van Panjo en daarmee aan minder autoverkeer van en naar de planlocatie;
- De Delfthopper in Delft geen vaste routes rijdt en geen vaste dienstregeling heeft, waardoor extra haltes voor de dienstregeling weinig problemen moet opleveren;

Verzoekt het college:

- Te verkennen op welke plaats(en) in Delftzicht en/of Leeuw & Stein zogenaamde Hopperhaltes gerealiseerd kunnen worden;
- Indien deze verkenning positief is, bij de MRDH en EBS te lobbyen voor Delfthopper-haltes op deze locaties;
- De raad actief te informeren over de resultaten van die verkenning en de voortgang van de lobby.

En gaat over tot de orde van de dag.

Gerrit Jan Valk
CDA Delft

Bert van der Woerd
ChristenUnie Delft

Marcel Koelewijn
Hart voor Delft

¹ <https://www.crow.nl/duurzame-mobiliteit/home/systeemintegratie/voetganger/loopafstanden-in-cijfers>