



## Amendement op Mobiliteitsplan Delft 2040

De gemeenteraad van Delft, in digitale vergadering bijeen op donderdag 28 januari 2021 ter bespreking van het agendapunt 'Mobiliteitsprogramma Delft 2040 (nr. 2046878)'

### Besluit:

Het mobiliteitsprogramma Delft 2040 (nr. 2046878) als volgt te wijzigen:

Aan hoofdstuk 5.3 'Risicogroepen' de volgende extra alinea "Risicogroepen Inclusieve openbare ruimte" en extra bulletpoints "Risicogroepen conclusies en opgaven verkeersveiligheid" toe te voegen:

### Extra alinea onder hoofdstuk 5.3 Risicogroepen Inclusieve openbare ruimte

Uit cijfers van het RIVM blijkt dat 10% van de Delftenaren een mobiliteitsbeperking kent. De mate van mobiliteit; toegankelijkheid van de openbare ruimte en het openbaar vervoer maken een fysieke omgeving inclusief (of niet). Voor sommigen, denk aan mensen met een beperking en/of ouderen, is een passende fysieke leefomgeving een voorwaarde om mee te kunnen doen. De verbinding tussen de fysieke en sociale omgeving is daarbij een integrale opgave, die niet altijd meer geld vereist, maar wel tot andere oplossingen leidt.

### Extra bulletpoints onder hoofdstuk 5.3 Risicogroepen conclusies en opgaven verkeersveiligheid:

- We voeren periodiek een schouw uit waarbij we de openbare ruimte testen op toegankelijkheid voor verschillende soorten beperkingen;
- Mensen met een beperking maken dagelijks gebruik van de openbare ruimte en moeten op een voor hun toegankelijke manier hun ervaringen kunnen delen met de gemeente;
- Projecten in de openbare ruimte richten we zoveel mogelijk in conform de CROW-richtlijnen

### Toelichting

Uit het programma 'VN-verdrag Onbeperkt meedoen! Implementatie VN-verdrag inzake de rechten van mensen met een handicap' van VWS blijkt dat er zeven actielijnen (Bouwen en Wonen, Werk, Onderwijs, Vervoer, Participatie & Toegankelijkheid, Zorg en Ondersteuning, Rijk als organisatie) zijn opgezet om concrete stappen te kunnen zetten. Dit doet VWS samen met gemeenten, sectoren, maatschappelijke organisaties en natuurlijk mensen met een beperking zelf. Echter behoort de openbare ruimte niet tot de actielijnen. In het programma staat hierover:

"De verantwoordelijkheid voor een toegankelijke openbare ruimte ligt vooral op het lokale en regionale niveau. Behalve gemeenten kunnen ook ondernemers in de goederen- en dienstensector hierbij een belangrijke rol vervullen, net zoals de gebruikers zelf. Niet altijd is duidelijk wie waarvoor verantwoordelijk is en vaak zijn betrokkenen zich niet bewust van de ontoegankelijkheid en de gevolgen daarvan voor mensen met een beperking. Het kabinet zal daarom in samenwerking met de VNG overleg organiseren met betrokken partijen, met uiteraard ook een belangrijke rol voor mensen met een beperking zelf. Doel van het overleg is om beter in kaart te brengen welke problemen er zijn rondom toegankelijkheid van de openbare ruimte en te verkennen welke oplossingen daarvoor mogelijk zijn." Daarom vinden de indieners (D66, CDA, CU en GL) het van belang om in het mobiliteitsprogramma, dat geldt tot en met 2040, toegankelijkheid in de openbare ruimte zoveel mogelijk te verankeren.

D66 Delft

CDA Delft

ChristenUnie Delft

GroenLinks Delft

Sivan Maruf

Gerrit Jan Valk

Bert van der Woerd

Timo Töns